

BOLK

MAGAZINE



Gebroeders Löwik bouwen in Hengelo
Duurzame relatie met Varekamp
HB Group: hoogwaardige techniek

Beste Bolkgenoten,

Naar aanleiding van een relatief groot aantal ongevallen op de Twentse snelwegen heeft de Tubantia onder de naam "meldpunt A35" een website geopend waar verkeersdeelnemers en getuigen van (bijna-)ongevallen kunnen melden wat er is gebeurd en suggesties mogen doen hoe het risico op ongevallen kan worden teruggebracht.

Hiermee wil de Tubantia proberen een verklaring te vinden voor de vele, vaak eenzijdige ongevallen op de A1 en A35 die veel schade, leed en verkeershinder veroorzaken. Omdat de verkeerspolitie geen gegevens bijhoudt over het aantal en de oorzaak van niet-ernstige ongevallen hoopt de krant hiermee betere argumenten te vinden voor een oplossing van dit probleem.

Toch lijkt dit mooie initiatief niet zo neutraal en objectief te zijn als wel zou moeten om dit doel -het leveren van goede argumenten- te bereiken. Het meldpunt draagt de naam van de A35 terwijl er minstens zoveel ongevallen op de A1 plaatsvinden. En dat binnen twee weken na opening van het meldpunt al een uitgebreide conclusie werd gepubliceerd geeft de indruk dat hier misschien een vooringenomen standpunt aan de orde is.

De belangrijkste conclusie is dat het deel tussen knooppunten Azelo en Buren, waar de A1 zich voegt bij de A35 om even verder weer af te splitsen, als het gevaarlijkste deel wordt ervaren vanwege de in- en uitvoegsituaties op en tussen deze knooppunten. Dat is een heldere conclusie maar ook niet meer dan logisch, want plekken waar moet worden in- en uitgevoerd zijn per definitie gevaarlijker dan een stuk normale snelweg. Het meldpunt lijkt vooral percepties en belevingen te verzamelen maar dat zijn helaas nog geen feiten. Er werd gesuggereerd dat de verhoging van de snelheidslimiet naar 130 een oorzaak zou zijn, ware het niet dat voor dit deel een ongewijzigde limiet van 120 geldt...

De grote vraag bij dit alles is of nu de weg of de weggebruiker de oorzaak is van een ongeval. Zonder ons op feiten te kunnen baseren lijkt het juist dat de meeste ongevallen gebeuren op de normale 2x2-baans weggedeelten richting Oldenzaal, Enschede, Almelo en Deventer, dus niet op het als meest gevaarlijk bestempelde deel. Het zou best kunnen dat juist die weggedeelten waar minder alertheid wordt gevraagd betekenen dat verkeersdeelnemers eerder worden verleid tot afleiding door zaken die niet met het verkeer samengaan, met alle risico's van dien.

Om échte argumenten te kunnen geven zouden ook deze oorzaken moeten worden onderzocht. Hoe goedbedoeld dit initiatief ook is, er zullen weinig mensen zijn die op dit meldpunt toegeven dat ze door hun smartphone bijna van de weg zijn geraakt. Dus misschien heeft Rijkswaterstaat met de actie "social media en verkeer gaan niet samen" al een goede stap gezet naar wat de Tubantia wil bereiken...

*Met vriendelijke groet,
Directie Bolk en CTT*



3
nieuws



4
Löwik bouwt
in Hengelo



6
Varekamp
duurzaam excellent



8
HB Group
veroverf wereld



10
Drive & Drukke
Michel Wolters



11
Personalia



12
Hoe hoger...!

Energiek vervoer trekt 'n hoop bekijks en vangt veel wind



Al jaren verzorgt de firma Bolk energiek vervoer en dat levert regelmatig fraaie fotografie op. Neem nou het transport van deze Hub (een gevaarte waar de windmolenwieken in moeten worden gemonteerd) die recent werd verplaatst, meter voor meter, want secuur. Het is geen kinderspel, er komt veel bij kijken en vaak ook veel bekijks. Om een indruk te geven: de afmetingen van de Hub spreken tot de verbeelding, zeg maar rustig buitenmaats, want 58 ton, een breedte van zeven meter en een hoogte van acht meter. Dan wil je wel wind vangen!

Hoffotograaf van Bolk voor de site; eigen Smit op de foto

Bolk gaat mee - dag na dag en jaar na jaar - met de nieuwe tijd. En dus is alle relevante informatie van het bedrijf ook digitaal beschikbaar. Zoals veel bedrijven heeft Bolk een site (www.bolk.nl), maar dat niet alleen, die site wordt dagelijks bijgehouden. Elke dag bij de tijd. Ook wordt de site periodiek vernieuwd. Zo werd recent de Almelose hoffotograaf Guido Smit weer eens ingezet om bij de Combi Terminal Twente (CTT) nieuwe platen te schieten. Het resultaat kunt u zelf raadplegen, maar geloof ons: het fotograferen kunnen we prima aan onze smit overlaten. En uiteraard



hebben we ook fotografen die dát dan weer vastleggen. Bezoek vanaf medio mei onze site en beaam wat hier staat.

Bolk met bootje voor marine en potvis voor zeeaquarium



Ook op de wereldzeeën is niets te dol. Twee voorbeelden. Op de foto rechtsboven zien we een bootje van de Noorse Marine dat medewerker Willem Pas (wiens auto ook nog is te zien) naar Cyprus bracht ten behoeve van een Noors fregat. De foto linksonder toont een uit de wateren der wereld opgediepte potvis die medewerker Gerrit Verdriet van Tongeren naar Valencia (Zeeaquarium) vervoerde. De potvis was gedurende de reis een ware bezienswaardigheid en is veel gefotografeerd. Het bericht dat de potvis was gesignaleerd haalde vele media van Goorsnieuws.nl tot Franse websites en zelfs de Engelse omroepmastodont BBC had belangstelling.

Almelose bouwer aan de slag in Hengelo

De band tussen de firma Bolk en het bouw- en betonbedrijf Gebroeders Löwik uit Almelo stamt al uit een haast grijs verleden. Eén van de twee gebroeders die nog actief is binnen de onderneming, Henk Löwik, graaft in zijn geheugen. "Het is eigenlijk zolang ik me kan heugen. Henk Bolk en ik woonden ooit praktisch naast elkaar en zo zijn de contacten ontstaan." Over en weer worden klussen uitgewisseld en ook anno 2014 is dat nog steeds het geval.

Langdurige banden tussen Bolk

Bolk Transport heeft tegenover de terminal in Hengelo al langere tijd een lap grond in bezit om een op- en overslaghal te realiseren. De plannen lagen een tijdje op de plank, maar nu mag kan met enige trots vermeld worden dat de laatste voorbereidingen plaatsvinden.

De schop gaat binnenkort de grond in, verwachten Henk Löwik en Jan Schuldink, de huidige algemeen directeur. "Die hal... Die is voor 31 december af, reken daar maar op!", stelt Löwik.

De nieuwe hal in het havengebied van Hengelo krijgt in eerste instantie een oppervlakte van zeventuizend vierkante met een hoogte van ongeveer veertien meter. Er liggen mogelijkheden om nog eens twee keer 9.500 vierkante meter uit te breiden. Schuldink ziet dat helemaal zitten. "Mooie klus hier in de regio, dat mag best wat vaker voorkomen."

Behalve de Hengelose klus in opdracht van Bolk wordt het werk ook omgekeerd gegund. "Bolk is onze vaste transporteur voor het zwaardere vervoer", vertelt Schuldink. "Ze mogen alles door heel Nederland voor ons vervoeren. Denk aan bouwunits en zo. Dat gebeurt al



jaren en het bevalt prima! Goed en nieuw materiaal. Ze komen de afspraken altijd na. Top!”

Het familiebedrijf Gebroeders Löwik mag niet klagen, hoewel de recessie ook hier uiteraard z'n tol eist. In de regio worden niettemin nog altijd mooie projecten gerealiseerd door Löwik. “We zijn al sinds de jaren vijftig klant aan huis bij Bolletje”, weet Henk Löwik. “Maar er is veel meer. In Almelo gaan we voor woningstichting Beter Wonen aan de slag en in Enschede hebben we onlangs de renovatie van de Sint Jozefkerk afgerond. Specialistisch werk, mooi om te doen. Daarvoor werd ook mankracht ingehuurd, onder meer om de muurschilderingen te herstellen die volledig waren overgekalkt.” En om het contrast te benadrukken vult Schuldink aan. “In Zoetermeer hebben we een compleet nieuwe kerk gebouwd voor de Mormonen.”

Schuldink schudt de vele projecten zo uit z'n mouw en daaruit blijkt des te meer dat Löwik zich richt op de volle

breedte. “We pakken eigenlijk alles aan van groot tot klein, zolang het maar niet seriematig is. Doordat we een enorm netwerk hebben opgebouwd, met een goede naam, krijgen we mooie klussen in de schoot geworpen. Denk aan restauratie van monumenten – we zijn hiervoor landelijk erkend – maar ook bouw voor de petrochemie (tankstations), wasstraten, utiliteit en ombouw van retail (thans Albert Heijn-winkels). We leveren maatwerk.”

De onderneming Gebroeders Löwik werd is in 1937 opgericht. De twee broers en metselaars Bernard en Hendrik startten toen een bouwbedrijf in een schuurtje aan de rand van Almelo. Ze specialiseerden zich in de utiliteitsbouw en bouwden al vrij snel onder meer scholen, kantoorgebouwen en winkels.

Het bedrijf is in de loop der jaren uitgegroeid tot een begrip in Twente en de wijde regio daaromheen, eigenlijk heel Nederland. Het bouwbedrijf is nog altijd een familieonderneming en dat zorgt voor een bepaalde

en Gebroeders Löwik



sfeer, vind ook Schuldink. Hij is geen échte Löwik, maar al wel reeds sinds de latere jaren zeventig actief binnen de onderneming. “Na de Havo ben ik hier aan de slag gegaan”, herinnert de directeur zich nog goed. “Heb al het werk aangepakt, ben studies gaan volgen en heb me zo opgewerkt. In 2007 ben ik tot de directie toegetreden. We hebben zo'n negentig man in dienst. Dat is toch niet niks.”

De kantoor mensen werken in de monumentale en karakteristieke Villa Ten Bos uit 1906 (sinds 1992 is Löwik daar gevestigd) en de bouw mensen in de werkplaats op het Bedrijvenpark Twente.”

Löwik en Schuldink verwachten dat de crisis z'n langste tijd wel gehad heeft. “Al word 't nooit meer wat het wes is”, floept Schuldink er ineens in sappig dialect uit. “Maar er komt wel wat anders voor terug. Zo gaan we ons nu ook richten op het onderhoud van woningen en van andere panden. De woningen die we voor de Almelose woningstichting gaan realiseren zijn inclusief een onderhoudscontract van vijftien jaar.”



Varekamp Project Services een bedrijf van stavast

De 65-jarige Albert Jongebreur, directeur bij Varekamp Project Services (VPS), is een globetrotter. Reizen is zijn tweede natuur. De inwoner van Wasse- naar begon zijn arbeidzame leven op Luchthaven Rotterdam. Hij bekleedde daar een kantoorfunctie en verveelde zich te pletter. Een varende post bij de Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij (KNSM) als ladings supervisor kwam als geroepen. Jongebreur voer op Zuid-Amerika en de Caraïben. Hij werd trainee bij de KNSM en vervolgens als rederijvertegenwoordiger in Israël gestationeerd. Altijd onderweg, recht zo die gaat, een denkbeeldige einder tegemoet.

Jongebreur gelooft in een duurzame relatie met Bolk

Na de overname van de KNSM door Nedlloyd werkte de geboren Fries enige jaren in Iran en Duitsland in dienst van een Israëlische shipping group. Begin tachtiger jaren keerde hij terug naar Nederland. Na een kort dienstverband bij de rederij Nievelt Goudriaan in Rotterdam begon hij zijn eigen bedrijf, dat later onder de naam Varekamp Project Services (VPS) samenging met de Meilink Groep. Hij werd voorman van VPS en werkt in die hoedanigheid inmiddels ruim tien jaar samen met Bolk Transport.

De twee bedrijven zijn bezig met een order voor het vervoer van zestig koelkamers naar de Verenigde Staten, in mei en juni. Het is de bedoeling dat Bolk het wegtransport naar Zeebrugge voor zijn rekening neemt. Van daaruit zorgt VPS voor het verdere vervoer naar de eindbestemming in de USA.

Het is een bewijs dat de banden tussen de partners hecht en duurzaam zijn, zegt Jongebreur. Bert Blömer van Food Technology Noord Oost Nederland stond aan de wieg van de samenwerking. Jongebreur: "We doen al jaren zaken met hem en kunnen het goed met hem

vinden. Omdat ik steeds met een andere vervoerder kwam aanzetten gaf hij me een tip. Ga eens naar Bolk, zei hij. Ik heb me door Bert laten overtuigen. Niet meteen, je stapt niet zomaar over. Maar als je eenmaal aanvoelt dat het goed zit, dan zit het ook goed. Ik werk op vertrouwensbasis, een man een man, een woord een woord. Dat is je bestaansrecht."

Jongebreur heeft drie levens tegelijk geleefd, zo lijkt het. Dat hij naam maakte in de transportwereld lag niet bepaald voor de hand. Zijn vader was arts, al zijn broers volgden dat voorbeeld. Hijzelf liet de eed van Hippocrates voor wat hij was. Jongebreur voltooide de HBS en de Hogere Haven- en Vervoersschool in Rotterdam. De wereld lonkte. Na tal van omzwervingen begon Jongebreur in 1981 zijn eigen onderneming. "Een groot Engels chemisch bedrijf, dat later is overgenomen door Akzo, werd mijn eerste klant. Als jij voor jezelf begint gaan wij met je mee, zeiden ze. Daar was ik erg blij mee. Ik kreeg een klant die goed was voor vijftig tot zestig containers per dag. Zo werd het een vliegende start." Het bedrijf groeide, Jongebreur sloeg zijn vleugels



verder uit.

In de jaren negentig ontstond een samenwerking met de Meilink Groep en werd Varekamp Project Services opgericht. Jongebreur werd mede-eigenaar van VPS, dat onderdeel is van de Meilink Groep. De organisatie staat te boek als specialist in exportverpakkingen en het wereldwijde vervoer van kapitaalgoederen, variërend van machines voor de voedingsmiddelenindustrie tot zware industriële pompen en generatoren.

“Behalve VPS, dat in Rotterdam is gevestigd, hebben we Varekamp Industriële Export Verpakkingen in Raamsdonksveer en Edam en Varekamp Air op Schiphol, die alle eveneens onderdeel zijn van de Meilink Groep. VPS is makelaar in vervoer. We zijn expediteurs en vervoeren wereldwijd naar onder andere Noord- en Zuid-Amerika, het Midden-Oosten, Azië en West- en Oost-Afrika. Onze mensen hebben de kennis, ervaring en de contacten om hiervoor een goede en concurrerende dienstverlening aan te bieden. We weten bij wie we onze transporten moeten onderbrengen om de goederen op een goede wijze en prijsgunstig op de eindbestemming te krijgen. VPS beschikt hiertoe ook over een uitgebreid agentennetwerk met een partner in vrijwel elk land van

de wereld”, licht Jongebreur toe.

De inwoner van Wassenaar verkocht zijn bedrijfsaandeel in 2009 aan de Meilink Groep en bleef aan als directeur van VPS. Hij vertelt dat hij zijn expediteursactiviteiten voorlopig wil blijven voortzetten en meldt desgevraagd dat zijn kilometer teller na al die jaren op de weg nog altijd geen haperingen vertoont. “Daar ligt het dus niet aan. Ik ben erg mobiel. Twee keer in de week zit ik op kantoor om met mijn mensen af te stemmen. De meeste daarvan ken ik al vele jaren, dat helpt enorm als je beroepshalve veel onderweg bent. Een half woord is dan meestal genoeg. Als ik naar het oosten van het land ga, waar we met veel bedrijven zaken doen, behalve met Bolk bijvoorbeeld ook met CTT, vertrek ik in alle vroegte. Ik heb geen moeite met die ritten en dat ritme, dit vak trekt me nog altijd. Het is nooit hetzelfde, dus het blijft spannend. Het liefst ga je langdurige relaties aan met je klanten en je vervoerders. Voor beide partijen vaak het beste. Die zijn het waard om te onderhouden. Daar leven we van. Van de samenwerking met Bolk heb ik geen moment spijt gehad. Die bevalt prima en er zit nog geen sleet op. Houen zo!”



HB Group verovert de hele wereld vanuit Almelo

De HB Group mag zich inmiddels een internationale speler noemen op het gebied van ontvochtigingstechnologie in de farmaceutische- en voedingsmidde-lenindustrie. Daarnaast is ook de technologie achter het drogen van te nat hout nog steeds een belangrijke pijlers. We spraken met directeur Eric Bonvanie (52) over de ontwikkeling van zijn bedrijf: van garagebox en witgoed tot een miljoenconcern met meerdere vestigingen.

Hoogwaardige techniek in vele

Het bedrijf mag een bescheiden feestje vieren. Op de kop af bestaat de HB Group vijftig jaar en in Tsjechië wordt de fabriek over een paar maand qua oppervlak verdubbeld. "We gaan van 2.900 vierkante meter productieruimte naar zo'n zesduizend vierkante meter", vertelt Bonvanie trots. "Daar richten we ons nu eerst op en dan combineren we dat mooi met ons jubileum."

Sinds 1999 is de HB Group, gevestigd te Almelo, in het voormalige Oostblok operationeel. Toentertijd gingen veel bedrijven uit het westen naar het oosten van Europa, met name naar Polen. Bonvanie koos er voor om niet in die rij te gaan staan, maar om af te buigen naar Tsjechië. "Zij

hebben een goede naam wat betreft de metaalbewerking, uitstekend voor ons. Bovendien waren we in Tsjechië dan niet één van de zovelen, zoals dat in Polen wel het geval zou zijn geweest. De keuze om een groot deel van het mechanische werk buiten Nederland te plaatsen was een logische stap. Het werk is arbeidsintensief en op de klant toegespitst, dus niet te automatiseren. Het uurloon in Nederland is hiervoor te hoog."

De start van de HB Group ligt in 1964. De vader van Eric Bonvanie begon letterlijk in een garagebox aan de P.C. Boutensstraat in een woonwijk te Almelo, de handel in witgoed, zoals koelkasten en diepvriezers. Al vlot ging de zaak floreren, werd een winkel geopend en tevens een voorzichtig begin gemaakt met productie van koelsystemen voor de agrarische sector. De toen nog veel gebruikte aluminium melkbussen werden in een grote waterbak geplaatst. Het water werd weer gekoeld via een systeem. Daarmee was de basis voor de huidige HB Group gelegd.

Eind jaren zeventig zat de groei er zo goed in dat het huidige pand aan de Van den Broekeweg op het industrieterrein in Almelo werd betrokken, de winkel werd afgestoten en Bonvanie ging zich volop richten op de koeltechniek en in hoofdzaak ten behoeve van de ontvochtiging voor de houtindustrie. Hout voor onder meer de meubelindustrie dat te nat is wordt gedroogd middels een eigen systeem



dat via een vertegenwoordiger aanslaat op de markt. Kort na het aantreden van Eric Bonvanie als directeur in 1988 wordt een derde markt aangeboord: het ontvochtigen binnen de farmacie- en voedingsmiddelenindustrie. Een slimme zet, zo blijkt thans. "Sinds 2006 is er veel minder vraag naar installaties voor het drogen van hout", licht Bonvanie toe. "Daarom ben ik blij dat we de specialistische kant zijn opgegaan. In de voedingsmiddelenindustrie zijn dat onder meer installaties om poedermelk, babyvoeding en dergelijke te drogen. We werken aan oplossingen voor de klant."

Inmiddels staan er in Almelo 53 medewerkers op de loonlijst voor met name het ontwerpen van installaties en de verkoop. In Tsjechië werken vijftig personeelsleden in hoofdzaak op het gebied van metaalbewerking. Ook in

internationaal. Zeventig procent van de omzet wordt in het buitenland gepakt en de groei zit er nog steeds in. "Onlangs hebben we een project in Korea afgesloten en we zijn nu ook in Nieuw Zeeland, Filipijnen, Duitsland en Spanje actief. Ik kom daar zelf ook regelmatig. Door het contact met klanten houd je gevoel met de markt en kan ik de reacties polsen. Dat maakt het ook leuk voor mijzelf. De ene week loop ik in de rimboe en moet ik via een gammel bootje naar een houtzagerij en de andere week heb ik een mondkapje voor en hoesjes om de schoenen in verband met de zware hygiëne-eisen in een voedingsmiddelenbedrijf."

Het welslagen van de orders hangt volgens Bonvanie eveneens samen met goed vervoer. Het vervoer over de weg, vanuit Almelo, wordt voor het overgrote deel door Bolk gedaan. "Een betrouwbare partner die er eenzelfde werkwijze als wij op nahoudt", vindt Bonvanie. "Een prima uitstraling, een perfect wagenpark en zeer kundige mensen. Dat is naar onze klanten toe ook prettig. Het moet goed gebeuren, zeker als het om grote machines of onderdelen gaat. Het wil best wel eens voorkomen dat er installaties van vier meter breed, vier meter hoog en tien meter lengte vervoerd moeten worden. Dan is het fijn om te weten dat Bolk daar zorgvuldig mee omgaat."



China is nog een verkoop- en productiekantoor gevestigd, specifiek voor de Chinese markt. De HB Group opereert

landen



'Hele week hard werken en zaterdag pannenkoeken'

Er is hem wel eens gevraagd of hij ADHD heeft en Michel Wolters antwoordde meteen dat dit vermoedelijk het geval is, maar dat in zijn milieu niemand dat zo noemt. "Biej oons neemt ze dat anpakk'n." Hij praat veel, doet veel, beweegt veel en volgt zijn eigen kop. "Dat hebben ze bij Bolk altijd begrepen. Ik doe wat ik moet doen, dat bevalt me prima en dan ben je zomaar tien jaar in dienst."

Drive en drukte Michel Wolters



In juni 2004 kreeg Michel na een stageperiode een arbeids-overeenkomst. Daar is hij "oemeunig trots" op. Hij liet bij zijn indiensttreding wel weten dat hij niet door heel Europa wilde rijden, maar het liefst in Nederland bleef, nog liever in Twente. "Dat hebben ze goed begrepen, want ik doe veel korte ritten in de buurt, als het verder moet, weiger ik niet, maar België vind ik wel heel ver weg en in Frankrijk versta ik niemand. En daarom werk ik goed samen met planner Hugo Eshuis. "Wie regelt mekaar hoe de ritjes bint, dat past precies, ik kom noe net van Roalte of." Hij is sinds enige tijd de vaste chauffeur voor de klant Ten Cate. "Een machtig mooi bedrijf." Michel zegt dat hij weliswaar in de buurt wil blijven, maar wel keihard werkt. Elke avond thuis is echter heilig. Hij is getrouwd, bewoont in de wijk Schelfhorst een huis dat hij al op 22-jarige leeftijd kocht. Michel werd geboren in Geeste-

ren, houdt van het vrije leven en de ruimte in de Weiteman, werkt graag mee bij een oom die een boerderij heeft nabij De Pollen. "Donders mooi wark." Na het gesprek voor het Bolk Magazine moet hij snel weg. "Een paar bomen kappen bij een kennis."

Als jongen interesseerde Michel zich al voor auto's. Een beetje sleutelen, een beetje scheuren, een beetje klussen. Hij ging daarom na de basisschool naar de technische school van Pius X te Almelo, studeerde metaaltechniek, maar om een diploma te krijgen moest hij naar het ROC van Twente op de Sumpel in Almelo. "Dat beviel beter", zegt hij, "want daar kreeg ik wel een papier, voor de opleiding vrachtwagenchauffeur en ook meteen een stageplek. Dat was in 2002 bij Bolk. Ik heb keihard gewerkt, in twee jaar alle rijbewijzen gehaald. Bolk zelf is een voorbeeld, een strabante man." Ze konden het volgens Michel meteen goed met elkaar vinden. "Hij dut wat hij zeg en ik do wat ik zeg, dan kriej nooit mot. Iej mu anpakk'n hier, maar ik do ja niks anders."

Michel houdt van zijn materieel, een nieuwe wagen is voor hem een belevenis, hij is er naar eigen zuinig op. Hij vindt het werk genieten, elke dag opnieuw. Uren telt hij niet, maar 's avonds wel graag thuis, hoe laat dan ook. "Dan eet ik uit de magnetron." In het weekend eet hij op vaste tijden. "Dan bakt mijn vrouw pannenkoeken, met spek en rozijnen, dat is vaste prik en ook donders lekker."

Verveling komt niet in het woordenboek van Michel voor. Er is altijd iets te doen en anders bedenkt hij wel wat. "Trouwens", zegt hij, "ik doe ook met vogels, ik heb ze in alle soorten en maten bij de deur, in mooie hokken, parkieten, kanaries, papegaaien, noem naar op. Ik et van vervoer, zie et eigen voer."



Verjaardagen april-mei-juni

April

01-04	Jan Bakker	Bolk Transport
02-04	Henk ten Cate	CTT
02-04	Astrid Wiebenga	BCT
03-04	Theo van Duivenboden	Bolk Transport
04-04	Rudolf Siewert	Bolk Transport
06-04	Jordy de Lange	Bolk Transport
07-04	René Landeweerd	Bolk Transport
12-04	Klaas Gerrits	Bolk Transport
12-04	Volker Mickerts	Bolk Transport
13-04	Niek Vogelzang	Bolk Transport
13-04	Patrick Wessels	CTT
15-04	Dennis Salomons	T&D
16-04	Heinz-Jürgen Rottstegge	Bolk Transport
18-04	Mart Jaarsma	Bolk Transport
19-04	Jan Boesschen-Hospers	T&D
20-04	Bert v/d Veen	T&D
20-04	Jan Willem ter Welle	Bolk Transport
22-04	Sylwester Gorgiel	Bolk Transport
22-04	Frederic Barroyer	Bolk SARM
23-04	Michel Wolters	Bolk Transport
23-04	Blazej Markuszewski	Bolk Transport
25-04	René Oerbekke	Bolk Transport Services BV
25-04	Ed van Assenderp	CTT Rotterdam
25-04	Nathalie Pross	CTT
29-04	Jan Willems	Bolk Transport
29-04	Wilfried Winkel	BCT
30-04	Stefan Oude Weernink	Bolk Transport

Mei

01-05	Ernst-Jan Borkent	Bolk Transport
01-05	Mark Vos	BCT
02-05	André van Coeverden	CTT
02-05	Christophe Lecomte	Bolk SARM
03-05	Erik Wessels	Bolk Transport
03-05	Johan Goettsch	Bolk Transport
04-05	Marcin Kazmierczak	Bolk Transport
05-05	Jan Kastenbergh	Bolk Transport
06-05	Herman Vlierman	Bolk Transport
06-05	Ellen Poorthuis	BCT
07-05	Martijn Langenbach	Bolk Transport
07-05	Appie Knol	T&D
08-05	Roel Cloosterman	CTT
09-05	Jarno Egberts	Bolk Transport
09-05	Rob Bruns	BCT
09-05	Raymond Loohuis	BCT
11-05	Gerhard Verdriet	Bolk Transport
11-05	Chris Wijbenga	Bolk Transport
11-05	Fons Beld	BCT
11-05	Stefan Slagboom	CTT Rotterdam
14-05	Niek oude Lutikhuis	Bolk Transport
14-05	Jean Rene Bittner	Bolk SARM
15-05	Cor Kruidenier	Bolk Transport
15-05	Thimar oude Kotte	Bolk T&D
17-05	Kurt Kaiser	Bolk Transport
17-05	Lothar Wiesenhofer	Bolk Transport
19-05	Gert Wolberink	Bolk Transport
21-05	Martijn Bonthuis	Bolk Transport
23-05	Piet de Vries	Bolk Transport
24-05	Raymond Karst	Bolk Transport
24-05	Devin Veerman	Bolk Transport
27-05	Jan de Jong	Bolk Transport
27-05	Johan Dekker	Bolk T&D
30-05	Joop Savenije	Bolk Transport
31-05	Gerard Aanstoot	Bolk Transport
31-05	Cees den Ouden	Bolk Transport
31-05	Ronnie oude Monnick	BCT

Juni

02-06	Dirk Keep	BCT
02-06	Lena Stührmann	Bolk Transport
03-06	Emmanuel Capperon	Bolk SARM
03-06	Willem Pieter Visser	Bolk Transport
05-06	Aard Spigt	Bolk Transport
05-06	Neni Hofsté	Bolk Transport
06-06	Marco Schrage	Bolk Transport Services BV
06-06	Harry Boeijer	Bolk T&D
07-06	Hans Wibier	Bolk Transport
11-06	Henk Voortman	Bolk Transport
12-06	Gerrit Coes	Bolk Transport
12-06	Harrie te Marveld	Bolk Transport
12-06	Gerben Eijlander	T&D
13-06	Gerrit ten Broeke	Bolk Transport
13-06	Prezemyslaw Chojna	Bolk Transport
13-06	Lex Waanders	T&D
17-06	Jeffry de Leeuw	BCT
17-06	Laurent Gilles Meryn	Bolk SARM
20-06	Frits Fikkert	Bolk Transport
20-06	Günter Gutte	Bolk Transport
21-06	Remco v/d Bunt	BCT
24-06	Gé Westemeijer	BCT
26-06	Wilbert Nijnsink	BCT
26-06	Jarno Dragt	Bolk Transport
27-06	Volker Heinrich	Bolk Transport
29-06	Rita Leerink	Bolk Transport
29-06	Willy Pas	Bolk Transport
29-06	Frank Greubel	Bolk Transport

In dienst/uit dienst 1e kwartaal

In dienst

Stephan Burger	per 01-02-2014	CTT Rotterdam
Marin ten Katen	per 17-02-2014	Bolk Transport
Johan Goettsch	per 17-02-2014	Bolk Transport
Frederic Barroyer	per 01-03-2014	Bolk SARM

Uit dienst

Stanley Borst	per 01-01-2014	CTT Rotterdam
Mariska Doldersum	per 31-01-2014	Bolk Transport
John Mulkens	per 01-03-2014	Bolk Transport
Theo Bouma	per 30-03-2014	Bolk Transport

Jubilarissen 1e Kwartaal 2014

April:

01-04	Johan Poelakker	12 ½ jaar	BCT
05-04	Henk Beverdam	15 jaar	BCT

Mei:

01-05	Jaco Rietveld	5 jaar	CTT Rotterdam
18-05	Marcin Gudzowski	5 jaar	Bolk Transport
25-05	Hans Blom	5 jaar	Bolk Transport

Juni:

02-06	Thimar oude Kotte	5 jaar	Bolk T&D
14-06	Michel Wolters	10 jaar	Bolk Transport
26-06	Erik Wessels	25 jaar	Bolk Transport
28-06	Gert Wolberink	10 jaar	Bolk Transport

Colofon

BOLK magazine is een uitgave van de Bolk-bedrijven en verschijnt vier keer per jaar

Postbus 385

7600 AJ ALMELO

www.bolk.nl

Redactie en vormgeving:

Uitgeverij de Roskam BV, T. 0546 454511

www.roskam.nl

Tot de Bolk-bedrijven behoren de volgende werkmaatschappijen en deelnemingen:

Bolk Transport BV, nationaal en internationaal huif- en exceptioneel transport

Bolk Container Transport BV, nationaal en internationaal (zee)containertransport

Bolk Tank / Distributie Transport BV, distributie en uitbestede vervoer

Combi Terminal Twente BV, intermodaal vervoer van zeecontainers

VHB Logistics BV, logistieke dienstverlening

VHB Vastgoed BV, beheer en exploitatie van logistiek vastgoed



CTT
CORPORATION OF THE PHILIPPINES

stn/s

SAMSKIP

EROLK

HYUNDAI

APL

Hapag-Lloyd

RSK

RSK

MAERSK

MAERSK

HYUNDAI

HYUNDAI

HYUNDAI

HYUNDAI